

Низкопрофильные цилиндры со стопорной гайкой



▼ Низкопрофильные цилиндры со стопорной гайкой серии LPL



- Стопорная гайка обеспечивает механическое удержание груза, обеспечивая безопасность работ
- Встроенная наклонная опорная пята допускает отклонение от оси под углом до 5 градусов
- Предельно низкопрофильные для работ в условиях недостатка рабочего пространства
- Сопротивление к боковой нагрузке до 5-10% боковая нагрузка максимальной мощности
- Переливное отверстие в качестве ограничителя хода штока для предотвращения выталкивания штока
- Одностороннего действия, с гравитационным возвратом.
- ▼ С работами по подъему конструкций в таком ограниченном рабочем пространстве может справиться только низкопрофильный цилиндр серии LPL. Стопорная гайка обеспечивает надежное и безопасное механическое удержание груза в течение длительного времени.





Встроенные наклонные опорные пяты

Все цилиндры серии LPL снабжены встроенными наклонными опорными пятами с углом наклона до 5°.

Серия Summit

эксплуатации и безотказность работы.

Цилиндры новой инновационной серии Summit имеют такое же высочайшее качество конструкции, которым отличается все оборудование Enerpac. Надежность конструкции обеспечивает безопасность

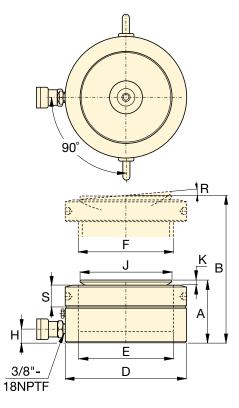
- Заменяемые опорные кольца штока обеспечивают удержание груза при неосевых нагрузках *
- Нитроцементация поверхностей улучшает рабочие характеристики, повышает износостойкость и защищает от коррозии
- Износостойкие уплотнения высокого давления позволяют увеличить срок службы цилиндра.
- * Проблема возникновения неосевых (боковых) нагрузок неизбежно встает при подъеме тяжелых грузов. Наши уникальные цилиндры серии Summit обеспечивают максимальную устойчивость к боковым нагрузкам. Увеличенная опорная поверхность повышает устойчивость, а нитроцементация предотвращает задирания внутренней поверхности цилиндра. Боковые нагрузки представляют собой серьезную проблему, но наши новые цилиндры умеют с ней справляться!

Нагрузка на цилиндр тонны	Длина хода (мм)	Номер модели	Макс. грузо- подъемность цилиндра при 700 бар тонны (кН)	Сопротив- ление боковой нагрузки от макс. емкости	Диаметр площадь цилиндра (см²)	
60	50	LPL-602	62 (606)	10%	86,6	
100	50	LPL-1002	102 (1002)	10%	143,1	
150	45	LPL-1602	162 (1589)	8%	227,0	
200	45	LPL-2002	202 (1985)	8%	283,5	
250	45	LPL-2502	259 (2541)	5%	363,1	
400	45	LPL-4002	409 (4008)	5%	572,6	
500	45	LPL-5002	522 (5114)	5%	730,6	



Низкопрофильные цилиндры одностороннего действия со стопорной гайкой





Серия LPL





Грузоподъемность:

60 - 500 тонн

Длина хода:

45 - 156 мм

Максимальное рабочее давление:

700 fap



Цилиндры со стопорной гайкой с большим ходом

Идеальный выбор для применений, требующих большой длины рабочего хода, - цилиндры со стопорной гайкой серии HCL.

Стр.: /





Насосы с разделенным потоком

Насосы серии SFP снабжены несколькими выходным отверстиями с одинаковой подачей масла. При подъеме и опускании грузов за несколько подъемных точек

применение такие насосы имеют большое преимущество по сравнению с использованием нескольких отдельных насосов.

o.: /

20



Синхронные подъемные системы

Насосы для многоточечного подъема грузов. Экономичная подъемная система **серии EVOB** для базовых применений и многофункциональная подъемная система **серии EVO**.

Стр.:

2

Объем масла	Высота в сжатом состоянии	Высота в выдвинутом состоянии	Наружный диаметр	Внутренний диаметр цилиндра	Диаметр штока	От основания до порта на стороне	Диаметр опорной пяты	Возвышение опорной пяты над штоком	Макс. угол наклона опорной	Высота стопорной гайки	Ī	Номер модели
(CM ³)	А (мм)	(MM)	D (мм)	Е (мм)	F (мм)	выдвижения Н (мм)	Ј (мм)	К (мм)	пяты R	S (MM)	(кг)	
433,0	126	176	140	105	Tr 105 x 4	19	96	7	5°	28	15	LPL-602
715,7	137	187	173	135	Tr 135 x 6	21	126	8	5°	31	25	LPL-1002
1021,4	148	193	220	170	Tr 170 x 6	27	160	9	5°	40	43	LPL-1602
1275,9	155	200	245	190	Tr 190 x 6	30	180	10	5°	43	55	LPL-2002
1633,7	159	204	275	215	Tr 215 x 6	32	200	12	5°	43	70	LPL-2502
2576,5	178	223	350	270	Tr 270 x 6	40	250	12	4°	55	129	LPL-4002
3287,8	192	237	400	305	Tr 305 x 6	49	290	10	3°	61,5	183	LPL-5002