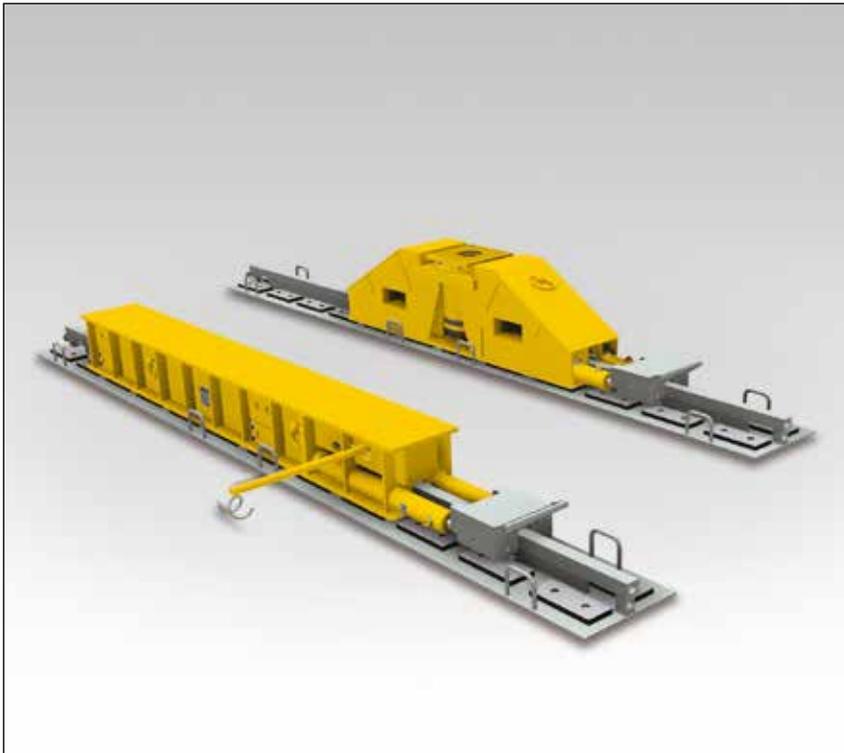


▼ На иллюстрации: Рельсовое основание HSK1250



- Накладки колодок скольжения из ПТФЭ с гофрированной поверхностью для снижения трения и увеличения срока службы
- Накладки скольжения легко заменяются без применения инструментов
- Применение цилиндров двойного (тянущего и толкающего) действия исключает необходимость перестановки цилиндров для смены направления
- Большая площадь опоры груза на рельсовые балки позволяет равномерно распределить нагрузку
- На нижней поверхности колодок скольжения предусмотрены пластины скольжения из нержавеющей стали
- Имеются низкопрофильные варианты.

▼ Изготовленная на заказ низкопрофильная гидравлическая рельсовая система перемещения (HSKLN) позволяет обслуживающему персоналу двигать и перемещать трансформаторы, установленные в труднодоступных местах.



Идеальное решение для подъема и перемещения грузов



Рельсовые системы перемещения

Рельсовая система перемещения HSK включает в себя набор скользящих колодок с приводом от гидравлических цилиндров двустороннего действия, перемещающихся по предварительно установленному пути.

На пути устанавливаются специальные блоки с покрытием из ПТФЭ. Поверхность блоков с покрытием из ПТФЭ специально согласована с поверхностью скольжения под колодками Enerpac так, чтобы обеспечить минимально возможное трение. Колодки соединены гидравлическими шлангами с гидравлическим электрическим или дизельным силовым агрегатом.

Помимо стандартных систем перемещения, мы можем также разрабатывать и изготавливать специализированные системы, адаптированные к потребностям конкретного заказчика.



Системы управления

Компания Enerpac предлагает несколько вариантов систем управления для своих рельсовых систем перемещения.

Беспроводное управление позволяет оператору следить за процессом перемещения с разных точек зрения, полностью контролируя все функции системы.

Ручное управление - это недорогое решение, при котором управление производится при помощи гидравлических клапанов, расположенных непосредственно на силовом агрегате системы перемещения.

▼ Колодка с домкратом HSKJ-1250.



Рельсовые системы перемещения



Рельсовые системы перемещения

Енергас предлагает несколько вариантов рельсовых систем перемещения:

- **В серии HSKB** используются высокие опорные колодки со встроенными цилиндрами двустороннего (тянущего и толкающего) действия. Чтобы изменить направление перемещения, достаточно переключить рычаг на присоединенной зажимной колодке.
- **Серия HSKJ** аналогична по функциональности серии HSKB и дополнительно оснащена

встроенными цилиндрами для подъема или выравнивания груза.

- **В серии HSKLH** используются низкопрофильные колодки, которые можно соединять между собой. Тянуще-толкающий цилиндр (продается отдельно) крепится к первой колодке. Мы также предлагаем опорные балки для тонких рельсов, не имеющих сплошной опоры.

Минимальная требуемая грузоподъемность колодки вычисляется на основании того, что 2 из 4 колодок должны безопасно выдерживать вес всего груза. Для перемещения груза в 500 тонн требуется рельсовая система перемещения HSK2500.

Серия HSK



Грузоподъемность:

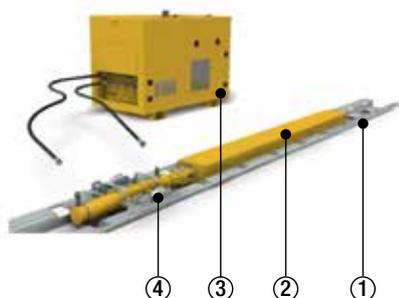
90 - 250 тонн

Рабочий ход тянущего/толкающего цилиндра:

600 мм

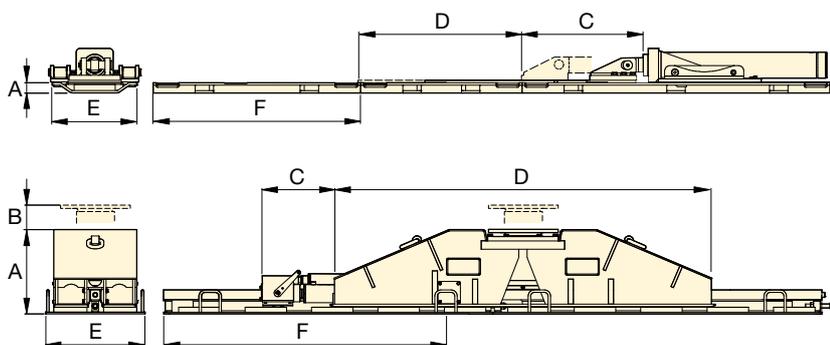
Рабочий ход подъема:

175 мм



Необходимые компоненты рельсовой системы перемещения

- 1 Рельс
- 2 Рельсовая балка
- 3 Гидравлический силовой агрегат
- 4 Гидравлический тянущий/толкающий узел



Рельсовые пути

В комплект входят легко заменяемые накладки специальной конструкции с покрытием из ПТФЭ. Рельсы продаются отдельно.



Гидравлические силовые агрегаты

Енергас предлагает полный ассортимент гидравлических силовых агрегатов, оптимизированных для использования со своими лучшими в отрасли рельсовыми системами перемещения грузов.



Силовой агрегат может приводить в действие до 4 тянущих/толкающих цилиндров. Обычно для перемещения груза используются 4 опорные колодки. Приведенные ниже данные относятся к одной колодке/рельсу. Рельсы продаются отдельно.

Максимальная грузоподъемность (на 1 колодку)	Максимальная перемещаемая нагрузка		Артикул модели	Высота колодки (с рельсом)	Рабочий ход подъема	Рабочий ход тянущего/толкающего цилиндра	Длина колодки	Масса колодки	Ширина рельса	Длина рельса	Масса рельса
	тонны (кН)	Толкающее действие									
90 (900)	22 (220)	10 (100)	HSKLH900	62	—	600	1500	61	416	1500	54
115 (1150)	30 (300)	15 (150)	HSKLH1150	62	—	600	1500	61	416	1500	54
125 (1250)	22 (220)	16 (160)	HSKB1250	309	—	600	2500	740	400	1983	120
125 (1250)	22 (220)	16 (160)	HSKJ1250	502	175	600	1690	790	400	1983	120
200 (2000)	25 (255)	14 (141)	HSKLH2000	204	—	600	2902	340	540	1998	120
250 (2500)	40 (400)	26 (260)	HSKB2500	374	—	600	3000	1020	600	1946	290
250 (2500)	40 (400)	26 (260)	HSKJ2500	600	175	600	1784	1450	600	1946	290